

EINFACH, PRAKTISCH
UND INTELLIGENT



- 1

Sherpa im Führerhaus
- 2

Sherpa-Transmitter
- 3

Druckfühler Die Anzahl der Fühler hängt davon ab, welche Gewichte verwaltet werden sollen (Total oder pro Achse).
- 4

Alarm bei Erreichen der Tragfähigkeit
- 5

Großzügig bemessenes, externes Display
- 
Drucker



© M VEIART BusSherpa ger 03/06

SHERPA

ROAD COMPANION



Europa	Tschechische Republik Tenzováň s.r.o. Olomouc	Montenegro Quick D.O.O. Belgrad	Argentinien Hydromac Don Torcuato
Portugal VEI Portugal Lda Lissabon	Polen ATTR Bytom	Griechenland Gemaco Ano Liosa	Afrika Südafrika Elec Moch Pty Ltd Randburg
Spanien VEI España SL Ávila	Norwegen Weigh Tech Utselvik	Türkei Verim Ankara	Asien Jordanien Near East Equipment Co. Amman
Frankreich VEI Netzwerk	Finnland Tschbelar Oy Espoo	Nordamerika Kanada RMT Equipment Inc. Laval	Indien Senlogic Chennai
Irland Mechanical Repairs Services Ltd Rathcoole	Estland Balti Tehnika OU Tallinn	Verenigte Staaten von Amerika RMT Equipment Inc. Laval	Volksrepublik China Henan Jiancheng Scales Co. Ltd Zhengzhou City
Belgien Euroquip BVBA Neerpelt	Lettland Balti Tehnika OU Riga	Südamerika Kolumbien Kipara Comercial Ltda Medellin	Indonesien PT Asiarep Jakarta
Niederlande Rolloos Systems B.V. Capelle A/D IJssel	Litauen Balti Tehnika OU Vilnius	Peru Suminco Lima	Australien und Neuseeland VEI Payload Management Systems Pty Ltd Aspley
Dänemark Meldgaard Hydraulik A/S Aabenraa	Weißrussland SPES International Ltd Minsk	Brasilien VEI do Brasil Contagem	
Deutschland VEI GmbH Wedel	Slowenien Tehtaini Sistemi Kantar d.o.o Ptuj	Chile Raico Santiago	
Schweiz Machines d'entreprises Marly	Serbien Quick D.O.O. Belgrad		
Österreich VEI GmbH Wedel			

Branchen und Industriezweige, in denen unsere Wägesysteme eingesetzt werden:
Steinbrüche, Sandgruben, Kiesgruben, Minen und andere gewinnende Industrien, Lagerplätze für Baustoffe, mobile Baustellen, industrielle und behördliche Müllverwertungsanlagen, Metall-, Porzellan- und Lederindustrie, Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Sägewerke, Logistikunternehmen, Häfen und Flughäfen.

Die vielen Anwendungen unserer Wägesysteme:
Radlader, Minilader, Bagger, LHDS, Greifer, Gabelstapler, selbstladende Fahrmaschinen für Beton, knickgelenkte Dumper, starre Dumper, Müllsammelfahrzeuge, Hebebühnen und unendlich viele Sonderanwendungen.



Veigroup ist ein Netzwerk hoch motivierter Spezialisten.
info@veigroup.com - www.veigroup.com

Ihr Händler vor Ort:



MOBILE
WÄGESYSTEME

SHERPA



INVESTIEREN STATT ZAHLEN

Mit einem Sherpa können Sie die Kosten, die durch das Aufsuchen einer Waage entstehen, einer sinnvollen Investition zuführen. Und so ganz nebenbei fallen bei den Betriebskosten auch die Aufwendungen für Treibstoff und Wartezeiten weg.

MACHEN SIE DEN SHERPA ZU EINEM FIXEN BESTANDTEIL DER AUSSTATTUNG IHRES FAHRZEUGES.

Verlangen Sie vor dem Kauf Ihres neuen LKW von Ihrem Händler, dass er einen Sherpa in das Fahrzeug einbaut – die Kosten sind damit Teil des Leasing und fallen nicht ins Gewicht.

Setzen Sie sich mit uns in Verbindung unter info@veigroup.com

MERKMALE

- ◆ Gewicht pro Achse
- ◆ Brutto-, partielle Nettogewichte und Tara
- ◆ Automatische Anhängererkennung
- ◆ Kein Verbindungskabel zwischen Anhänger und ZM
- ◆ Programmierbare Alarmschwellen
- ◆ Externes Display für die Fernablesung des Gewichtes
- ◆ Drucker

DIE VORTEILE DES SHERPA

- ◆ Programmierung über Tastatur
- ◆ Keine frei liegende Verkabelung
- ◆ Keine Verbindungskabel zwischen Anhänger und ZM
- ◆ Erkennung einer unbegrenzten Anzahl von Anhängern

WARUM SOLLTEN SIE EINEN SHERPA AUF IHREM LKW INSTALLIEREN?

Einfach deshalb, weil Sie die vom LKW transportierte Last einwandfrei feststellen können. Dadurch vermeiden Sie ein Überschreiten der erlaubten Höchstlast, kostspielige Geldstrafen wegen Überladung und schützen sich vor Punkten in Flensburg.

Wer keinen Sherpa hat, muss das Gewicht nach dem Laden auf einer Brückenwaage kontrollieren und verliert so aufgrund der Hin- und Rückfahrt, der Warte- und der Wiegezeiten wertvolle Zeit und damit Geld. Wer zahlt Ihnen die dafür anfallenden Kosten zurück?

Wie oft haben Sie schon eine Differenz zwischen dem auf dem Lieferschein und dem effektiv transportierten Gewicht festgestellt?

Haben Sie die Risiken bedacht, die damit verbunden sind? Wer zahlt Ihnen die zusätzlichen Wartungskosten, die durch den Transport von Mehrlast entstehen?

Überlassen Sie Ihre Zukunft nicht der Ungewissheit und investieren Sie diese Kosten lieber sinnvoll.

FUNKTIONSWEISE

Sherpa konvertiert den Druck der ZM- und der Anhänger-Aufhängung in Gewicht.

Je größer das geladene Gewicht, desto höher ist der Druck in den Aufhängungen, damit die Fahrzeughöhe gehalten wird. Sherpa zeigt das Gewicht pro Achse, Brutto-, Nettogewicht und Tara an.

EINFACH ZU BENUTZEN

Der Sherpa kann nur dann korrekt funktionieren, wenn das Fahrzeug mit eingeschaltetem Motor und ungebremst waagrecht steht.

Das Ventil zum Kontrollieren der Höhe der Aufhängungen muss einwandfrei funktionieren und wie vom Hersteller angegeben eingestellt sein.



SHERPA